

التي يبلغ ثمنها 1.8 مليون دولار بمحرك بورشه من ست أسطوانات منبسطة مع شاحني هواء "توربو" سعة 4 ليترات، يولد 900 حصاناً مع أقصى عزم دوران يبلغ 1200 نيوتن متر. ويتصل المحرك بعجلة تروس أوتوماتيكية مزدوجة القابض الفاصل من سبع نسب. ووفقاً للشركة التي تأسست في بيروت في عام 2012، فإن السيارة الجديدة يمكنها اختراق الحاجز المئوي من السكون في غضون 2.7 ثواني، مع تسجيل سرعة قصوى مقدارها 400 كلم/س. وجرى تصنيع السيارة حول هيكل خفيف الوزن مصنوع من الألمنيوم مع جسد من ألياف الكربون. كما تحدد إنتاجها بـ 25 وحدة فقط سنوياً، ما يجعلها أقل ثمنًا من الموديل الشقيق Lycan العائد للشركة والذي ينتج منه 7 وحدات فقط سنوياً.



**W Motors Fenyr**

كشفت شركة W Motors العربية لأول مرة عن أحدث عروضها السوبر-رياضية وهو موديل Fenyr SuperSport بمعرض دبي هذا العام. وتستعين هذه السيارة الخارقة