

فبعد النجاح الذي تحقّق بعد اطلاق الهايبر سبورت، بدأت دبليو موتورز بالتخطيط لسيارتها المقبلة لتكون أكثر إذهالاً للعالم من سابقتها. لا يكتف HSF الهجين سوف تكون أسرع وأقوى من الهايبر سبورت، ولكن العنصر الذي سيجعل هذه السيارة أفضل - ليس فقط من الهايبر سبورت ولكن من جميع السيارات من نفس الفئة - هو حقيقة أنها سوف تعمل بالوقود الهجين الاصطناعي الذي من شأنه أن يجعل هذه السيارة المفضلة ليس لدى عشاق السيارات فحسب، بل لدى محبي البيئة كذلك.



سيارة لا يكتف الهجينة سبورت HSF

دبليو موتورز للعالم أن العرب يعرفون أكثر عن السيارات من مجرد السباق، حيث قامت بإطلاق سيارة السباق لا يكتف هايبر سبورت المقدرة قيمتها بـ 2.4 مليون دولار مما لفت انتباه العالم، بتصميمها الأنيق ونحتها الخارجي العضلي، حيث أنه من المستحيل ألا يُفتنوا بجمالها. كل هذا الاهتمام الذي أبداه المشاهير وعشاق السيارات للطراز المقتدر لأمر مفهوم تمامًا.



رفاهية القيادة

وخلالها للهاير سبورت، فإن الايكن سوبر سبورت مصممة لمسار السباق. ومن أجل ضمان مكان مناسب للسيارات الهجينة في السباقات، أعلنت ديليو موتورز عن عقدها لتفاقية تعاون مع الشركة الإسبانية، الصديقة للبيئة، كيميرا (Quimera) للبدء في مشروع سيارة مخصصة للسباقات، سيبدأ المشروع بتوئي التصميم من قبل شركة فرانك مولر للساعات السويسرية. ومن ثم، جنباً إلى جنب، سيُعمل على وضع البرنامج الخاص لكيفية خوض السباقات بطريقة صديقة للبيئة.

على الرغم من أن ما قد كشف عن هذا الهجين هو قليل جداً، تتداول الأخبار أنه من أجل تحقيق هذا الإنجاز، تعمل ديليو موتورز على تركيب الوقود الهوائي، الذي بدوره يشكل مصدراً للطاقة المتجددة من خلال الطاقة الشمسية وطاقة الرياح لخلق مادة الميثانول المشابهة للغاز المولد بالكهرباء (gas-E) والذي تم استخدامه من قبل أودي A3 g-tron الغاز المولد من الكهرباء لديه أوكتان بنسبة RON 100، وهذا يعني المزيد من السرعة. إذا كان هذا يشير لشئ، فهو إشارة إلى أن لايكن الهجينة HSF ستكون سيارة خارقة.

والسبب في تسمية هذه السيارة بـ "الهجين" هو أن سيارة السوبر سبورت هذه توفر امكانية للاختيار ما بين الوقود التقليدي والاصطناعي حسب اختيار السائق.

لم تتضح الكثير من التفاصيل حول أداء لايكن هايبر، ولكن أشيع أنه من المتوقع أن تصل قوتها لـ 1000 حصان، مما سيجعل هذه السيارة أسرع سيارة متاحة في الأسواق تستخدم تقنية الوقود الاصطناعي، وقد أشيع أيضاً أنه سيتم تصنيع 25 سيارة من هذا الطراز فقط.

وفقاً لديليو موتورز، "هذا سيجعل ال HSF أول سيارة خالية من الكربون وبأكثر من 1000 حصان".



ومن الغني عن القول أن جميع محبي السيارات والسباقات ينتظرون رؤية هذه السيارة على مضامير السباق، فسباق السيارات التي تعمل بالوقود الصناعي سيكون بالتأكيد مشهداً مثيراً. للأسف، لم يتم بعد الافصاح عن موعد إطلاق السيارة، ومع ذلك، من المتوقع أن يكون الاصدار في بدايات العام 2016.